



# COMPRESOARE |

## PORTABILE



**ROTAIR**



Motocompressoare

**ELGI**

Always Better.



Compressoare electrice  
cu șurub 5

**ROTAIR**



2024



# CUPRINS

## ROTAIR

## ELGI

Always Better.



**Motocompresoare  
SERIA MDVN**  
Pagina 03



**Motocompresoare  
SERIA VRK**  
Pagina 17



**Compresoare electrice  
cu șurub seria EN**  
Pagina 96



**Motocompresoare  
SERIA MDVS**  
Pagina 15



**Motocompresoare  
SERIA GOMMAIR**  
Pagina 93



**Compresoare electrice  
cu șurub seria EG**  
Pagina 105

## AVANTAJELE OFERTEI NOASTRE

### CARACTERISTICI CHEIE

- » **Patent Rotair** - Sistem de control pneumatic, dezvoltat de Rotair, pentru ajustarea automată a turației motorului, în funcție de aerul livrat. Acest sistem este extrem de eficient și asigură un consum mai redus de combustibil cu până la 20% față de concurența directă.
- » **Carcasă superinsonorizată**, metalică (-20% mai puțin zgomot în șantier).
- » **Cuplaj direct motor** - compresor cu întreținere zero și turație de lucru 2.000 RPM / vs. 9.000 concurență (durata de viață de până la 4 ori mai mare a șurubului și temperaturi mult mai scăzute de lucru).
- » **Sistem automat de lubrifiere a accesoriilor.**

### AVANTAJE MAJORE

- » **Sistem dublu de filtrare a aerului.**
- » **Preîncălzire automată** a aerului livrat.
- » **Sistem inteligent Star/Stop** patentat de Rotair care previne eventualele defecțiuni ce pot surveni în urmă unor proceduri incorecte în timpul funcționării, astfel încât motocompresorul poate fi utilizat și de către operatori cu experiență mai redusă.
- » **Auto-Stop** cu raciere intermediară ce permite egalizarea temperaturilor înainte de oprirea completă a utilajului ceea ce duce la extinderea duratei de viață a componentelor aflate în mișcare.
- » **Șurub compresor industrial**, construit din aliaje de top și garantat pentru 20.000 ore de funcționare.
- » **Motoare diesel** de top pentru durată mai mare de viață și vibrații semnificativ reduse.
- » **Garanție integral 2 ani.** Garanție șurub compresor pe toată durata de viață a compresorului (în limita a 20.000 ore de funcționare).



Acest catalog este conceput pentru a vă oferi o imagine clară și detaliată a produselor de top din domeniul compresoarelor industriale, cu accent pe două branduri de renume internațional: Rotair și Elgi.

Fie că sunteți în căutarea unui motocompresor robust și eficient sau a unui compresor electric cu șurub de înaltă performanță, acest catalog vă va ghida către soluția optimă pentru nevoile dumneavoastră.

**Rotair** este unul dintre liderii globali în producția de motocompresoare și echipamente de construcții, recunoscut pentru inovație, durabilitate și eficiență energetică.

Motocompresoarele Rotair sunt proiectate pentru a face față celor mai dure condiții de lucru, oferind performanță fiabilă în cele mai extreme medii de lucru. Indiferent dacă sunt utilizate în construcții, minerit sau alte aplicații industriale, produsele Rotair sunt sinonime cu excelența.



**Elgi** este un pionier în domeniul compresoarelor cu șurub, oferind soluții avansate care îmbină tehnologia de vârf cu o eficiență energetică excepțională.

Compresoarele Elgi sunt apreciate pentru designul lor compact, funcționarea silențioasă și întreținerea minimă. Cu o prezență globală și o gamă variată de produse, Elgi este partenerul de încredere pentru companiile care doresc să își optimizeze procesele industriale.



Acest catalog vă oferă toate detaliile necesare pentru a alege soluțiile optime, contribuind astfel la eficiența și succesul operațiunilor dumneavoastră industriale.



## MDVN 22K-26K

**Supersilențios >**

**Puternic > Compact**



> Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.

> Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

> Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.

> Greutate redusă.

> Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.

> Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.

> Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.

> Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.





## Motocompresor portabil

DATE TEHNICE						
Model	MDVN 22K			MDVN 26 Eco 5		
<b>COMPRESOR</b>						
Presiune de funcționare	6,5 bar	10 bar	12 bar	6,5 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	2.000 l/min	1.600 l/min	1.400 l/min	2.500 l/min	1.900 l/min	1.400 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar			5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Curea			Curea		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei			Aer / Ulei		
Volum ulei răcire	6 L			6 L		
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient			40°C + Temperatura ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"			2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA			< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 270A-55Ah (EN)			12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	30 L			30 L		
Consum	3,5 L/h (8,5 ore funcționare)			3,8 L/h (8 ore funcționare)		
<b>MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE</b>						
Producător motor	KUBOTA			YANMAR		
Tip motor	D902-E4B			D1105-E4B		
Sistem motor	4 timpi – in linie			4 timpi – in linie		
Emisii	Stage V / Tier 4			Stage V / Tier 4		
Capacitate cilindrică	898 cc			1.123 cc		
Nr. cilindri	3			3		
Aspirație	Naturală			Naturală		
Putere max motor @3.600 RPM	18,5 kW – 25,0 CP			18,5 kW – 25,0 CP		
Turație maximă motor	3.600 RPM			3.000 RPM		
Turație minimă motor	1.900 RPM			1.900 RPM		
Sistem răcire	Apă			Apă		
Volum sistem răcire	4 L			4 L		
Sistem lubrifiere	Ulei			Ulei		
Volum sistem lubrifiere	4 L			5,1 L		
Temperatură max ambient	50°C			50°C		
Altitudine max	1.800 m a.s.l.			1.800 m a.s.l.		
Temperatură min funcționare	-10°C			-10°C		
Dimensiuni LxIxh mm	2.841 x 1.400 x 1.230			2.841 x 1.400 x 1.230		
Greutate ( fara frane / cu frane)	480 / 545 Kg			540 / 605 Kg		

> Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.

> Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.

> Filtru de aer în două trepte pentru partea motorului.

> Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare





## MDVN 31K-37K

**Puternic > Compact**



- > Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- > Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- > Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- > Greutate redusă.

- > Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- > Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.
- > Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- > "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.





## Motocompresor portabil

DATE TEHNICE						
Model	MDVN 31K			MDVN 37K		
<b>COMPRESOR</b>						
Presiune de funcționare	7 bar	10 bar	12 bar	7 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	3.000 l/min	2.500 l/min	2.000 l/min	3.600 l/min	2.900 l/min	2.250 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar			5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directa			Directa		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei			Aer / Ulei		
Volum ulei răcire	8,1 L			8,1 L		
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient			40°C + Temperatura ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"			2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA			< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 680A-74Ah (EN)			12V cc - 680A-74Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	40 L			40 L		
Consum	4,4 L/h (9 ore funcționare)			4,9 L/h (8 ore funcționare)		
<b>MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE</b>						
Producător motor	KUBOTA			KUBOTA		
Tip motor	V1505-E2B			V1505-E2B		
Sistem motor	4 timpi – in linie			4 timpi – in linie		
Emisii	Nivel III A / Grad 4 Interim			Nivel III A / Grad 4 Interim		
Capacitate cilindrică	1.498 cc			1.498 cc		
Nr. cilindri	4			4		
Aspirație	Naturală			Naturală		
Putere max motor @3.600 RPM	26,2 kW – 35,0 CP			26,2 kW – 35,0 CP		
Turație maximă motor	3.000 RPM			3.000 RPM		
Turație minimă motor	1.600 RPM			1.600 RPM		
Sistem răcire	Apă			Apă		
Volum sistem răcire	5 L			5 L		
Sistem lubrifiere	Ulei			Ulei		
Volum sistem lubrifiere	6 L			6 L		
Temperatură max ambient	50°C			50°C		
Altitudine max	1.800 m a.s.l.			1.800 m a.s.l.		
Temperatură min funcționare	-10°C			-10°C		
Dimensiuni Lxlxh mm	3.025 x 1.340 x 1.302			3.025 x 1.340 x 1.302		
Greutate ( fara frane / cu frane)	625 / 650 Kg			625 / 650 Kg		

› Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.

› Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.

› Filtru de aer în două trepte pentru partea motorului.

› Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare





# MDVN 32B

**Puternic >> Compact**



Greutate  
cu bara tractare

530 kg



Greutate  
versiune skid

480 kg

## CARACTERISTICI PRINCIPALE

- > Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- > Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- > Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- > Greutate redusă.
- > Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.
- > Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- > Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente
- > Filtru de aer supradimensionat cu o singură treaptă pentru partea compresorului, pentru a garanta o bună filtrare a admisiei de aer. >
- > Opțional, filtru de aer în două trepte
- > Filtru de aer în două trepte pentru partea motorului
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului compresorului, cât și răcirea lichidului motorului
- > Costuri de funcționare mai mici decât un motor diesel de aceeași putere





DATE TEHNICE			
Model	MDVN 32B		
<b>COMPRESOR</b>			
Presiune de funcționare	7 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	3.100 l/min	2.200 l/min	1.950 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Curea		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei răcire	7 L		
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 97 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 45Ah 330A (EN)		
Capacitate rezervor carburant	60L		
Consum	max. 12,2 L/h		
<b>MOTOR BENZINA</b>			
Producător motor	Briggs&Stratton		
Tip motor	Benzina		
Sistem motor	4 timpi		
Emisii	Stage V		
Capacitate cilindrică	993 cc		
Nr. cilindri	2		
Aspirație	Naturala		
Putere max motor @2.600 RPM	30 kW – 40 CP		
Turație maximă motor	3.100 RPM		
Turație minimă motor	1.800 RPM		
Sistem răcire	Aer		
Sistem lubrifiere	Ulei		
Volum sistem lubrifiere	2,4 L		
Temperatură max ambient	48°C		
Altitudine max	1.800 m a.s.l.		
Temperatură min funcționare	-10°C		
Greutate (cu bara tractare / versiune skid)	480 /530 Kg		

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare





# MDVN 34E

Puternic >> Compact



Greutate  
cu bara tractare

680 kg



Greutate  
versiune skid

630 kg

## CARACTERISTICI PRINCIPALE

- > Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- > Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- > Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- > Greutate redusă.
- > Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.
- > Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- > Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- > Filtru de aer supradimensionat cu o singură treaptă pentru partea compresorului, pentru a garanta o bună filtrare a admisiei de aer.
- > Opțional, filtru de aer în două trepte
- > Fiabilitate ridicată și mai puține probleme de uzură și degradare a pieselor în comparație cu motoarele cu ardere internă.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului compresorului, cât și răcirea lichidului motorului
- > Costuri de funcționare mai mici decât un motor diesel de aceeași putere





## DATE TEHNICE

Model	MDVN 34E
<b>COMPRESOR</b>	
Presiune de funcționare	7 bar
Debit aer furnizat	3.400 l/min
Presiune minimă funcționare	4,5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Directa
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei răcire	7 L
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient
Supape evacuare	2 x 3/4"
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 97 LWA
<b>MOTOR ELECTRIC</b>	
Producător motor	Siemens
Tip motor	Electric
Turație maximă motor	3.000 RPM
Putere motor	25 kW
Sistem răcire	Aer
Consum	200 kW / zi (8h de lucru)
Tip de priză electrică	380V pentapolar
Amperaj	40A
<b>CALITATEA AERULUI</b>	
Ulei in aer	1-3 PPM
Temperatura aerului comprimat	Ambient +40°C
<b>CONDITII AMBIENT</b>	
Temperatură max ambient	48°C
Altitudine max	1.800 m a.s.l.
Temperatură min funcționare	-10°C
Greutate ( cu bara tractare / versiune skid)	630 /680 Kg

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare



## MDVN 46-53 Eco5

**Puternic > Compact**



▼ | SKID ADAPTOR

> Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.

> Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

> Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.

> Greutate redusă.

> Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.

> Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.

> Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.

> "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

> Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.





## Motocompresor portabil

DATE TEHNICE						
Model	MDVN 46Eco5			MDVN 53Eco5		
<b>COMPRESOR</b>						
Presiune de funcționare	7 bar	10 bar	12 bar	7 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	4.500 l/min	3.650 l/min	3.550 l/min	5.000 l/min	4.900 l/min	3.700 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar			5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directa			Directa		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei			Aer / Ulei		
Volum ulei răcire	10,7 L			10 L		
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient			40°C + Temperatura ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"			2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA			< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)			12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	88 L			88 L		
Consum	10,8 L/h @100% - 6,5 L/h@60%			10,8 L/h @100% - 6,5 L/h@60%		
<b>MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE</b>						
Producător motor	KOHLER			KOHLER		
Tip motor	KDI 1903 TCR St V			KDI 1903 TCR St V		
Sistem motor	4 timpi – in linie - Injectie Directa			4 timpi – in linie - Injectie Directa		
Emisii	Stage V / Grad 4 Final			Stage V / Grad 4 Final		
Filtrare	DOC + DPF			DOC + DPF		
Capacitate cilindrică	1.903 cc			1.903 cc		
Nr. cilindri	3			3		
Aspirație	Turbocompresor			Turbocompresor		
Putere max motor @2.600 RPM	36,5 kW – 49,0 CP			36,5 kW – 49,0 CP		
Turație maximă motor	2.450 RPM			2.450 RPM		
Turație minimă motor	1.700 RPM			1.700 RPM		
Sistem răcire	Apă			Apă		
Volum sistem răcire	14 L			14 L		
Sistem lubrifiere	Ulei			Ulei		
Volum sistem lubrifiere	9,75 L			9,75 L		
Temperatură max ambient	50°C			50°C		
Altitudine max	1.800 m a.s.l.			1.800 m a.s.l.		
Temperatură min funcționare	-10°C			-10°C		
Dimensiuni Lxlxh mm	3.122 x 1.520 x 1.490			3.122 x 1.520 x 1.490		
Greutate ( fara frane / cu frane)	960 / 1.035 Kg			960 / 1.035 Kg		

› Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.

› Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.

› Filtru de aer în două trepte pentru partea motorului.

› Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare





## MDVN 83 Eco5

**Puternic > Compact**



### SKID ADAPTOR

> Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.

> Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

> Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.

> Greutate redusă.

> Conform Kohler Stage V-Tier Final, cu sistem de posttratament DOC+DPF

> Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.

> Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.

> "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

> Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.





### DATE TEHNICE

Model	MDVN 83Eco5		
<b>COMPRESOR</b>			
Presiune de funcționare	7 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	8.000 l/min	6.400 l/min	5.600 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directa		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei răcire	16 L		
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4" + 1x1"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 750A-80Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	140L		
Consum	13,4 L/h @100% - 7,2 L/h@60%		
<b>MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE</b>			
Producător motor	KOHLER		
Tip motor	KDI 2504 TCR St V		
Sistem motor	4 timpi – in linie - Injectie Directa		
Emisii	Stage V / Grad 4 Final		
Filtrare	DOC + DPF		
Capacitate cilindrică	2.482 cc		
Nr. cilindri	4		
Aspirație	Turbo		
Putere max motor @2.600 RPM	55,4 kW – 75,3 CP		
Turație maximă motor	2.100 RPM		
Turație minimă motor	1.700 RPM		
Sistem răcire	Apă		
Volum sistem răcire	18 L		
Sistem lubrifiere	Ulei		
Volum sistem lubrifiere	9 L		
Temperatură max ambient	50°C		
Altitudine max	1.800 m a.s.l.		
Temperatură min funcționare	-10°C		
Dimensiuni Lxlxh mm	3.491 x 1.580 x 1.682		
Greutate ( fara frane / cu frane)	1.320 / 1.395 Kg		



ask for  
**TRY IT!**

- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru a garanta o bună filtrare a admisiei de aer prin bloc de compresie.
- > Filtru de aer în două trepte pentru partea motorului.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare





# MDVS 125 Eco5

**Puternic > Compact**



▼ | **SKID ADAPTOR**

› Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.

› Caroserie și șasiu electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, strat gros de vopsea rezistent la zgârieturi, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

› Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.

› Greutate redusă.

› Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.

› Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapidă și facilă.

› Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.

› "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

› Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.





### DATE TEHNICE

Model	MDVS 125Eco5		
<b>COMPRESOR</b>			
Presiune de funcționare	7 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	12.000 l/min	11.000 l/min	10.000 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directa		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei răcire	29,5 L		
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient		
Supape evacuare	3 x 3/4"+1x2"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 99 LWA		
Capacitate baterie	1x12V cc - 1100A-180Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	200L		
Consum	19,9 L/h @ 100% - 7,9 L/h @ 60%		
<b>MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE</b>			
Producător motor	KOHLER		
Tip motor	KDI 3404 TCR		
Sistem motor	4 timpi – in linie		
Emisii	Stage V / Grad 4 Final		
Capacitate cilindrică	3.359 cc		
Nr. cilindri	4		
Aspirație	Turbo INTERCOOLER		
Putere max motor @3.000 RPM	105 kW		
Turație maximă motor	2.200 RPM		
Turație minimă motor	1.400 RPM		
Sistem răcire	Apă		
Volum sistem răcire	24 L		
Sistem lubrifiere	Ulei		
Volum sistem lubrifiere	15,6 L		
Temperatură max ambient	50°C		
Altitudine max	1.800 m a.s.l.		
Temperatură min funcționare	-10°C		
Dimensiuni LxIxh mm	3.957 x 1.890 x 1.840		
Greutate ( fara frane / cu frane)	1.900 / 2.045 Kg		



> Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.

> Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru a garanta o bună filtrare a admisiei de aer prin bloc de compresie. Opțional, filtru de aer în două trepte pentru partea motorului.

> Filtru de aer în două trepte pentru partea motorului.

> Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare





## VRK 16 > 22

**Puternic > Compact**



- DESIGN COMPACT
- EXTREM DE MANEVRABIL
- ACCES UȘOR PENTRU ÎNTREȚINERE
- TOATE FILTRELE ACCESIBILE UȘOR



- > Design compact, extrem de manevrabil
- > Acces ușor pentru întreținere.
- > Toate filtrele sunt ușor accesibile.
- > Toate filtrele (cu excepția filtrului de aer) sunt de tip spin-on, pentru o întreținere mai ușoară.
- > Toate piesele mobile sunt inaccesibile, conform celor mai stricte norme de siguranță.
- > Ușor de transportat și de încărcat.
- > Inel de ridicare pentru utilizarea macaralei.
- > Toba de eșapament sub mașină, pentru mai puțin zgomot și pentru a evita riscurile de arsuri accidentale.
- > Ventilator de răcire cu ecran pentru evitarea accidentelor.
- > Ventilator de răcire pe axa motorului.
- > Starter intuitiv / Contor de ore integrat/Manometru.
- > Termostat cu oprire de siguranță la temperaturi ridicate.
- > Grup de comandă cu profil de design ROTAIR, eficiență maximă și siguranță operațională.
- > Transmisia cu curea trapezoidală de înaltă eficiență, ușor de furnizat și supradimensionată pentru a asigura transmisia cu mai puțină întreținere.





# Motocompresor portabil

DATE TEHNICE									
Model	VRK 16AE			VRK 20AE			VRK 22AE		
<b>COMPRESOR</b>									
Presiune de funcționare	6 bar	11 bar	13 bar	6 bar	11 bar	13 bar	6 bar	11 bar	13 bar
Debit aer furnizat	1.600 l/min	1.100 l/min	950 l/min	1.900 l/min	1.250 l/min	1.100 l/min	2.150 l/min	1.500 l/min	1.200 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar								
Transmisie motor-compresie aer	Transmisie prin curea XPZ supradimensionat								
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei								
Volum ulei răcire	5 L								
Supape evacuare	1 x 3/4"								
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 97 LWA								
Capacitate baterie	12V cc -330A-45Ah (EN)								
Capacitate rezervor carburant	15L								
<b>MOTOR BENZINA</b>									
Producător motor	HONDA								
Tip motor	GX630			GX690					
Sistem motor	4 timpi								
Emisii	Stage V								
Capacitate cilindrică	690 cc								
Nr. cilindri	2								
Aspirație	Naturala								
Putere max motor @3.600 RPM	15,5 kW – 20,8 CP			16,5 kW – 22,5 CP					
Turație maximă motor	3.000 RPM					3.400 RPM			
Turație minimă motor	2.000 RPM								
Sistem răcire	Aer								
Sistem lubrifiere	Ulei								
Volum sistem lubrifiere	1,9 L								
<b>CONDITII AMBIENT</b>									
Altitudine max	1.800 m a.s.l.								
Temperatură min/max funcționare	-10°C / +50°C								
<b>DIMENSIUNI SI GREUTATI</b>									
Dimensiuni LxIxh mm	1.125 x 775 x 1.015								
Greutate	230 Kg								

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare

## VRK FIBRA FIBRA plus

Puternic > Compact



- DESIGN COMPACT
- EXTREM DE MANEVRABIL
- ACCES UȘOR PENTRU ÎNTREȚINERE
- TOATE FILTRELE ACCESIBILE UȘOR

- > Toate piesele mobile sunt inaccesibile, conform celor mai stricte norme de siguranță.
- > Ventilator de răcire cu eran și inaccesibil.
- > Toba de eșapament sub mașină, pentru mai puțin zgomot și pentru a evita riscurile de arsuri accidentale.
- > Ventilator de răcire pe axa motorului.
- > Ușor de ridicat și transportat.
- > Inel de ridicare pentru utilizarea macaralei / Roți pline / Versiune SKID (fara roți) disponibilă opțional
- > Separare aer/ulei în două etape
- > Cel mai scăzut nivel de ulei în aer pentru această categorie:  $\leq 1$  PPM!
- > Răcire și uscare cu aer integrate în unitate.

- > Design compact, ușor de manevrabil cu acces ușor pentru întreținere.
- > Toate filtrele sunt ușor accesibile.
- > Toate filtrele (cu excepția filtrului de aer) sunt de tip spin-on, pentru o întreținere mai ușoară.
- > Toba de eșapament poziționată sub șasiu pentru a reduce zgomotul și a evita riscurile de arsuri accidentale.
- > Separare aer / ulei în două etape.
- > Cel mai scăzut ulei în aer pentru această categorie: 1-3 PPM!
- > Răcire și uscare a aerului integrate în unitate.
- > Sistem pentru accelerație proporțională la cererea de aer.
- > Zgomot și consum mai redus.
- > Reglarea tensiunii în funcție de fluxul de aer livrat.
- > Manipulare și întreținere ușoare.
- > Rezervor de benzină la vedere și detasabil pentru realimentare practică.
- > Toate filtrele sunt de tip spin-on, pentru o schimbare mai rapidă.
- > Contor de ore integrat.
- > Manometru.
- > Termostat cu siguranță @ temperaturi ridicate Start / Stop @ presiuni scăzute: - Activat automat la pornire.
- > Aduce mașina la 2 bari - Împiedică colapsul filtrului separator datorită diferenței de presiune.
- > Durată mai lungă de viață a mașinii și a componentelor.
- > Porneste mai ușor la temperaturi scăzute.



## DATE TEHNICE

Model	VRK FIBRA / FIBRA PLUS
<b>COMPRESOR</b>	
Presiune de funcționare	15 bar
Debit aer furnizat	1.000 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Transmisie prin curea XPZ supradimensionat
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei răcire	5 L
Supape evacuare	1 x 3/4"
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 97 LWA
Capacitate baterie	12V cc -300A-30Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	15L
<b>MOTOR BENZINA</b>	
Producător motor	HONDA
Tip motor	GX690
Sistem motor	4 timpi
Emisii	Stage V
Capacitate cilindrică	690 cc
Nr. cilindri	2
Aspirație	Naturala
Putere max motor @3.600 RPM	16,5 kW – 22,5 CP
Turație maximă motor	3.400 RPM
Turație minimă motor	2.000 RPM
Sistem răcire	Aer
Sistem lubrifiere	Ulei
Volum sistem lubrifiere	1,9 L
<b>CALITATEA AERULUI</b>	
Ulei in aer	≤ 1 PPM
Temperat aer comprimat	+20°C   +36°F (FIBRA) Ambient +0°C/+2°C   +0°F/+3,6°F (FIBRA PLUS)
<b>CONDITII AMBIENT</b>	
Altitudine max	1.800 m a.s.l.
Temperatură min/max funcționare	-10°C / +50°C
<b>DIMENSIUNI SI GREUTATI</b>	
Dimensiuni Lxlxh mm FIBRA/FIBRAplus	1.168 x 774 x 955 / 1.268 x 774 x 955
Greutate FIBRA/FIBRAplus	250 / 260 Kg

SISTEM DE  
RACIRE SI  
USCARE INTEGRAT

SPECIAL  
**FIBRE**  
OPTIC

CONCEIVED FOR  
FIBRE-OPTIC  
CABLE LAYING



**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare



**SPECIAL****DRYICE** >> **VERSION****VRK**  
**DRYICE****AIR CRITICAL  
APPLICATION****RĂCITOR INTERMEDIAR  
INTEGRAT CU DOUĂ TREPTE ȘI  
SEPARATOR DE UMIDITĂȚE**

- > Sistemul ROTAIR pentru accelerare proporțională la cererea de aer:
  - >> Zgomot și consum redus
  - >> Puterea dedicată exclusiv fluxului de aer
- > Rezervorul de benzină este vizibil și poate fi extras pentru realimentare practică.
- > Toate filtrele sunt de tip spin-on / baionetă, pentru o schimbare mai rapidă.
- > Pornire intuitivă / Contor de ore integrat / Manometru / Termostat cu oprire de siguranță la temperaturi ridicate.
- > Pornire / Oprește la presiuni scăzute pentru o durată de viață mai lungă a mașinii și a componentelor.
- > Ventilatorul de răcire este prevăzut cu ecran și protejat.
- > Toba de eșapament este amplasată sub mașină, ceea ce reduce zgomotul și elimină riscul de arsuri accidentale.



## DATE TEHNICE

Model	VRK FIBRA / FIBRA PLUS
<b>COMPRESOR</b>	
Presiune de funcționare	12 bar- STANDARD   10 bar OPTIONAL DUAL PRESSURE
Debit aer furnizat	1.200 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Transmisie prin curea XPZ supradimensionat
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei răcire	5 L
Supape evacuare	1 x 3/4"
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 97 LWA
Capacitate baterie	12V cc -330A-45Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	15L
<b>MOTOR BENZINA</b>	
Producător motor	HONDA
Tip motor	GX690
Sistem motor	4 timpi
Emisii	Stage V
Capacitate cilindrică	690 cc
Nr. cilindri	2
Aspirație	Naturala
Putere max motor @3.600 RPM	16,5 kW – 22,5 CP
Turație maximă motor	3.400 RPM
Turație minimă motor	2.000 RPM
Sistem răcire	Aer
Sistem lubrifiere	Ulei
Volum sistem lubrifiere	1,9 L
<b>CALITATEA AERULUI</b>	
Ulei in aer	1-3 PPM
Temperat aer comprimat	Ambient +0°C/+2°C
<b>CONDITII AMBIENT</b>	
Altitudine max	1.800 m a.s.l.
Temperatură min/max funcționare	-10°C / +46°C
<b>DIMENSIUNI SI GREUTATI</b>	
Dimensiuni Lxlxh mm	1.168 x 774 x 955 / 1.268 x 774 x 955
Greutate	260 Kg

Puternic > Compact

# DUAL PRESSURE



- › Inel de ridicare pentru utilizarea macaralei / Roți pline / Versiune SKID (fara roți) disponibilă opțional
- › Transmisie cu cureaua trapezoidală de înaltă eficiență, supradimensionata pentru a asigura o transmisie ce necesita o mentenanta cat mai redusa.
- › Separare aer/ulei în două etape
- › Cel mai scăzut nivel de ulei în aer pentru această categorie: 1-3 PPM!
- › Filtru de aer compresor si motor - filtrul cu separator.
- › Filtru de aer supradimensionat cu o singura treapta pentru sistemul de compresie, garantand buna filtrare a aerului preluat de compresor.

**DISPONIBILA VARIANTA SI CU 3 ROTI**



*Toate imaginile și pozele sunt orientative. Datele pot fi modificate fără notificare prealabilă.*

**Opțional:** Kit aftercooler pentru instalație de sablare

**MAȘINĂ COMPACTĂ ȘI EXTREM DE MANEVRABILĂ, PROIECTATĂ PENTRU ACCES ȘI ÎNTREȚINERE UȘOARĂ  
TOATE FILTRELE SUNT UȘOR ACCESIBILE, UȘOR DE TRANSPORTAT ȘI IMEDIAT GĂTA DE LUCRU**



# GOMMAIR 10

**Puternic > Compact**



> Cel mai compact din domeniu, formă paralelipipedică

> Ocupă puțin spațiu, fără roți

> Caroserie și structură electrogalvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

> Design Service Facil cu accesibilitate maximă pentru o întreținere simplă.

> Ușor de manipulat cu stivitorul.

> Motor Yanmar Stage V silențios și eficient.

> Circuit de ulei presurizat pentru a asigura lubrifierea eficientă.

> Filtru separator aer/ulei, garantează separarea optimă aer/ulei.

> Paletizat, poate fi manipulat cu stivitorul pe orice parte.





**DATE TEHNICE****COMPRESOR**

Presiune de funcționare	7 bar	11 bar	13 bar
Debit aer furnizat	1.100 l/min	930 l/min	800 l/min

**MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE**

Producător motor	YANMAR
Tip motor	2TNV70
Emisii	STAGE V
Capacitate cilindrică	570 cc
Nr. cilindri	2
Putere maximă motor@3200 RPM	10,5 kW
Turație maximă motor	3.600 RPM
Turație minimă motor	2.000 RPM
Sistem de răcire	Apă
Capacitate rezervor carburant	13 L
Consum	3,3 L/h @ 3.600 RPM - 2 L/h @ 60%
Temperatura ambientală max.	50°C
Altitudine maximă	1.800 m a.s.l.
Temperatura min. funcționare	-10°C
Dimensiuni LxIxh mm	1.015 x 705 x 980
Greutate	315 Kg

- > 1 filtru ulei compresor.
- > 1 filtru de aer de dimensiuni mari cu un singur nivel la compresor.
- > Filtre de ulei înfiletabile la motor și compresor, pentru o întreținere mai rapidă și mai facilă.
- > 1 filtru de aer cu două niveluri la motor.
- > Dispozitiv de protecție pentru pornirea la rece a motorului.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului din compresor cât și a lichidului de răcire din motor.

**ȘTIAI CĂ?**...Întreaga  
noastră gamăeste disponibilă și în  
variante**MODEL**  
personalizat  
pentru **SABLARE****RADIATOR ADIȚIONAL ȘI SEPARATOR  
SPECIAL DE CONDENS INTEGRATE**  
*pentru aer rece și uscat*

Șasiul unui compresor portabil este compus din:

## PUNTE

Partea care face legătura compresorului cu pământul, include sistemul de suspensii, roți și toate părțile aferente. Suspensiile pot fi cu arcuri elicoidale (punte cu arcuri elicoidale) sau cu arcuri cu foi (punte cu arcuri cu foi). Roțile au dimensiuni diferite, pentru a corespunde greutateii echipamentului și tipului de tracțiune.

## LUMINI

Sistem de lumini și dispozitive reflectorizante pe spate

## SISTEM DE FRÂNARE

Variante: fără sistem de frânare, cu frână pentru parcare sau frâne cu tambur.

## BARA DE REMORCARE

Bara de remorcă este dispozitivul rigid de prindere a compresorului de vehiculul tractor. Variante: înălțime fixă (curbată sau în unghiuri) sau reglabilă prin cuplaje, de obicei două. Poate fi echipată cu scaun sau roată de susținere.

## CUPLAJ

Dispozitiv de prindere fizică a barei de remorcă de vehiculul tractor. Variante: cuplaj cu ureche sau cuplaj sferic, ambele cu diametre variate.



### REMORCĂ STANDARD- MDVN

Așa-numit "gât de găscă" din cauza formei specifice a barei de remorcă. Totdeauna fără frâne. Permite tractarea lentă (max 25 km/h) în afara drumurilor publice.

### REMORCĂ CU FRÂNE – MDVN

Echipată cu bară de remorcă reglabilă, sistem de frâne cu tambur, lumini. Permite tractarea compresorului pe drumurile publice, dacă este omologat.

### REMORCĂ STANDARD- MDVS

Echipată cu bară de remorcă reglabilă. Echipată numai cu frână de parcare, fără frâne cu tambur. Permite tractarea lentă (max 25 km/h) în afara drumurilor publice.

### REMORCĂ CU FRÂNE – MDVS

Echipată cu bară de remorcă reglabilă, sistem de frâne cu tambur, lumini. Permite tractarea compresorului pe drumurile publice, dacă este omologat.

### REMORCĂ CU FRÂNĂ PARCARE

Toate variantele de punți și bare de remorcă pot fi echipate cu frâne de parcare, un levier care blochează roțile atunci când utilajul trebuie să stea pe loc.

### DISPOZITIV DE SUSȚINERE

Compresoarele portabile pot fi livrate "PE SUPPORT FIX", aceasta înseamnă fără roți dar pe un postament cu patru picioare de susținere.

ROTAIR produce un DISPOZITIV DE SUSȚINERE special, folosit pentru livrarea standard cu suport fix pentru echipament, suport care poate fi livrat separat și folosit pentru a transforma un compresor remorcabil într-un compresor fix. Viceversa: prin demontarea dispozitivului de susținere și instalarea unui șasiu cu toate părțile sale componente, utilajul care era inițial fix poate deveni remorcabil.



**OMOLOGAREA RUTIERĂ** / Pentru a putea circula pe drumurile publice, remorcat de un vehicul, un compresor portabil trebuie să aibă câteva caracteristici.

#### EUROPA:

Uniunea Europeană are o legislație uniformă privind tractarea remorcilor, inclusiv pentru compresoarele portabile. Pentru a putea fi tractată pe drumurile publice, o remorcă trebuie să fie conformă cu Directiva 2007/46/CE. Producătorul va efectua o procedură de omologare internă la unul dintre Ministeriile Europene ale transportului și toate utilajele care vor fi remorcate vor fi examinate și aprobate. Examinarea include toate elementele prevăzute de Directivă (printre altele: sistemul de frânare, după caz, lumini, dispozitive reflectorizante, etc.). După aceasta, producătorul va primi, pentru fiecare model remorcabil, un număr unic de referință, care va fi gravat pe șasiul utilajelor remorcabile și integrat în documentația specifică a utilajului. Acest număr, comunicat de Clientul final Oficiului de Înmatriculare al Statului European pe teritoriul căruia utilajul va fi utilizat, va permite omologarea pentru circulația pe drumurile publice fără a fi nevoie să se prezinte documente suplimentare sau de o verificare și evaluare de către Autoritatea competentă.

#### ALTE STATE.

Pentru alte State din afara Europei, va fi respectată legislația națională. ROTAIR poate furniza, la cerere, documentele și părțile desenate specifice care ar putea fi solicitate pentru omologarea în circulație. Distribuitorul sau Clientul final vor prezenta specificațiile tehnice pe care utilajele le respectă pentru a fi omologate. În anumite cazuri, Distribuitorul va putea modifica utilajul, cu aprobarea ROTAIR, pentru a corespunde normelor din Statul respectiv.





Seria ■ **EN COMPACT**

**TRANSMISIE PE CUREA**  
**COMPRESOARE CU ȘURUB LUBRIFIAȚE**

**ELGi**  
Always Better.

by **ROTAIR**



PROFIL UNIC PATENTAT

// **ETA V**

3 - 15 kW / 4 - 20 HP

**CE**



DE LA O  
COMPANIE  
DE TOP

**UN PRODUS**

UNIC  
PENTRU INOVAȚIE  
ȘI PERFORMANȚĂ

ELGI, un Grup industrial multinațional, se numără printre liderii mondiali în producția de compresoare de aer, cu o gamă largă de tehnologii aplicate și modele, pentru a satisface nevoile cele mai exigente și mai solicitante ale Clienților săi.

Cercetarea constantă și continuă pentru tehnologiile inovatoare, care vizează asigurarea eficienței și productivității maxime a compresoarelor ELGI, garantează o investiție profitabilă pentru clienții noștri, susținută de un serviciu profesional de service post-vânzare, cu tehnicieni dedicați, profesioniști, pentru a asigura un ciclu de viață lung și eficient pentru compresoarele noastre.

Seria  
**.EN**

COMPACT

[www.rotairspa.com](http://www.rotairspa.com)



# CALITATE TOTALĂ ÎN SERVICIUL DUMNEAVOASTRĂ

Design unic, modern și captivant



## PERFORMANT ȘI FIABIL

Robust și funcțional pentru o lungă perioadă de utilizare



PERFORMANȚE **SUPERIOARE** ȘI COST SCĂZUT DE ÎNTREȚINERE

Recuperarea rapidă a investiției dumneavoastră (R.R.I)



**ULTRA-SILENȚIOS** de la 61 la 68 dB(A)

Impact acustic redus asupra mediului





## ÎNTREȚINERE SIMPLIFICATĂ, TOTUL SUB CONTROL CU CONCEPTUL ENCAP

Compresorul capsulat de tip ENCAP este compact și funcțional, împiedică scurgerile de ulei pe la etanșări și include toate componentele esențiale pentru funcționarea sa corectă.

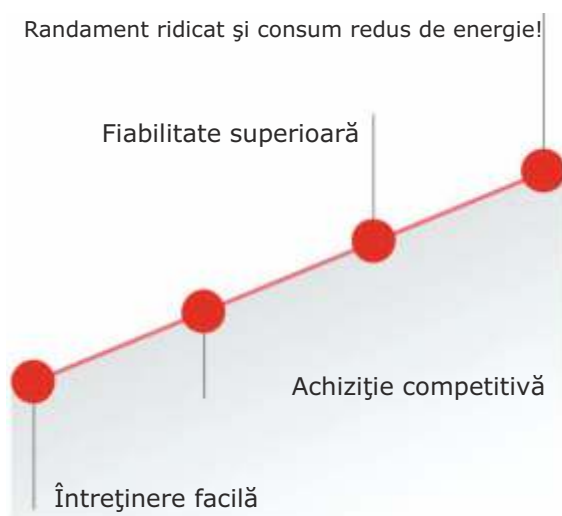


Datorită unui element de pre-separare din rezervor, calitatea aerului furnizat conține o cantitate de ulei inferioară valorii de 2 PPM (părți per milion)!

## ➔ TEHNOLOGIE

### PROFIL EXCLUSIV:

Profilul deosebit al rotoarelor, de tip ETA V patentate de ELGI, asigură performanță, durabilitate mai mare și consum de energie absorbită redus în mod semnificativ față de consumurile întâlnite în mod obișnuit pe piață.



\* a se vedea detaliile condițiilor de garanție



**ACCES TOTAL LA INTERIOR ÎN CÂTEVA SECUNDE...**

## ➔ **ÎNTREȚINERE** FACILĂ

Datorită panourilor late, antifonate dar demontabile de pe șasiul principal, este asigurată accesibilitatea totală la toate componentele compresorului în câteva secunde

## ➔ **ECHIPAMENT**

- COMPRESOR AUTONOM
- COMPRESOR PE REZERVOR
- COMPRESOR PE REZERVOR CU USCĂTOR



## ➔ **ECHIPARE** COMPLETĂ STANDARD

**TOATE COMPRESOARELE SUNT ECHIPATE STANDARD CU RĂCITOR FINAL INTEGRAT PENTRU AER**

**MOTOARE ELECTRICE CU EFICIENȚĂ SUPERIOARĂ = CONSUM REDUS ȘI PERFORMANȚĂ MAI BUNĂ**



ÎNTREȚINERE  
**FACILĂ**



SISTEM ELECTRIC DE  
**CONTROL**

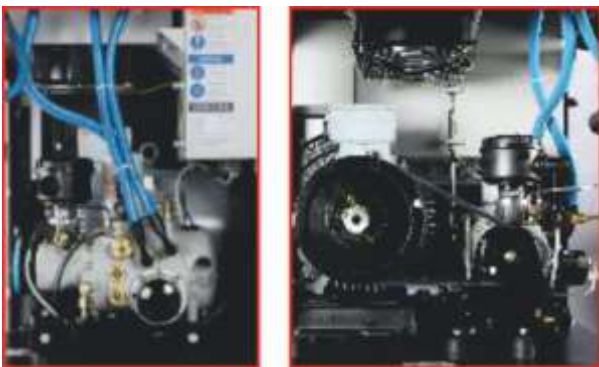


**SUPER**  
SILENȚIOS



INSTALARE  
**FACILĂ**

seria EN 53 V3



### **SISTEM DE CUPLARE:**

Ușor de verificat și întins, asigură cicluri de funcționare îndelungate fără schimbarea curelelor



### **SISTEM DE VENTILAȚIE ȘI RĂCIRE DE CONCEPȚIE ORIGINALĂ ȘI CU EFICIENȚĂ RIDICATĂ**

Sistemul de răcire "pe zone" (aer cald/rece) permite funcționarea la temperaturi ambientale între 0°C și 45° C

exemplu seria EN 53 V3



NEURON XT

### **TOATE UNITĂȚILE AU ECHIPARE STANDARD CU PANOU DE CONTROL ELECTRONIC CU FUNCȚII MULTIPLE**

Intuitiv și ușor de citit, acesta include câteva funcții pentru monitorizarea completă a compresorului.





- Motoare electrice: IE3 IP55 - 2 poli
- Protecție împotriva rotației inverse
- Panou de control cu afișaj multifuncțional
- Bloc de compresie compact cu șurub cu o singură etapă
- Aftercooler integrat

- Ulei mineral (EN 2 - EN 15)
- Ulei sintetic (EN 15x - EN 37)
- Statiile de aer includ compresor + rezervor + filtru în linie + uscător + temporizator scurgere

COD	Model	Configuratie	FAD m3/min	Presiune operare (bar)	Putere nominala kW	Pret
						EUR (+TVA)
S016672	EN 2-7 400V/50HZ	Compresor	0.37	7.0	2.2	3.372
S017783	EN 2-8 400V/50HZ		0.37	8.0		3.372
S017784	EN 2-10 400V/50HZ		0.25	10.0		3.372
S016674	EN 3-7 400V/50HZ	Compresor	0.48	7.0	3	3.504
S017785	EN 3-8 400V/50HZ		0.47	8.0		3.504
S017786	EN 3-10 400V/50HZ		0.37	10.0		3.504
S016676	EN 3-12.5 400V/50HZ	Compresor	0.27	12.5	4	3.504
S016677	EN 4-7 400V/50HZ		0.54	7.0		3.600
S017787	EN 4-8 400V/50HZ		0.51	8.0		3.600
S017788	EN 4-10 400V/50HZ	0.47	10.0	3.600		
S016679	EN 4-12.5 400V/50HZ	Compresor	0.4	12.5	5.5	3.600
S016680	EN 5-7 400V/50HZ		0.74	7.0		3.684
S017789	EN 5-8 400V/50HZ		0.74	8.0		3.684
S017790	EN 5-10 400V/50HZ	0.65	10.0	3.684		
S016682	EN 5-12.5 400V/50HZ	0.53	12.5	3.684		
S016672-11	EN 2-7 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	0.37	7.0	2.2	5.514
S017783-11	EN 2-8 400V/50HZ TD 270		0.37	8.0		5.514
S017784-11	EN 2-10 400V/50HZ TD 270		0.25	10.0		5.514
S016674-11	EN 3-7 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	0.48	7.0	3	5.640
S017785-11	EN 3-8 400V/50HZ TD 270		0.47	8.0		5.640
S017786-11	EN 3-10 400V/50HZ TD 270		0.37	10.0		5.640
S016676-11	EN 3-12.5 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	0.27	12.5	4	5.820
S016677-11	EN 4-7 400V/50HZ TD 270		0.54	7.0		5.772
S017787-11	EN 4-8 400V/50HZ TD 270		0.51	8.0		5.772
S017788-11	EN 4-10 400V/50HZ TD 270	0.47	10.0	5.772		
S016679-11	EN 4-12.5 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	0.4	12.5	5.5	5.958
S016680-11	EN 5-7 400V/50HZ TD 270		0.74	7.0		5.958
S017789-11	EN 5-8 400V/50HZ TD 270		0.74	8.0		5.958
S017790-11	EN 5-10 400V/50HZ TD 270	0.65	10.0	5.958		
S016682-11	EN 5-12.5 400V/50HZ TD 270	0.53	12.5	6.144		

COD	Descrierea opțiunii	Pret
		EUR (+TVA)
FG EN2-5	Gresant EN 2-5	198

COD	Accesorii	Pret
		EUR (+TVA)
B000308170008	Separator de umiditate/condens 1/4" pentru EN2 - montat pe bază	108
B000308170009	Separator de umiditate/condens 1/2" pentru EN3 până la EN7 - montat pe bază	126
B003308170020	Prefiltru AF0041F - Pentru EN2 până la EN5X - Numai TD	126

Model	Putere nominala (kW)	Conexiune ieșire aer	Nivel sunet dB(A)	Compressor weight (kg)	Greutate cu rez. 270L (kg)	Greutate cu rez. 270L si uscator (kg)	Greutate cu rez. 500L (kg)	Greutate cu rez. 500L si uscator (kg)
EN 2	2.2	3/8" BSP	61	143	223	249	-	-
EN 3	3	3/8" BSP	61	143	223	249	-	-
EN 4	4	3/8" BSP	64	143	233	256	-	-
EN 5	5.5	3/8" BSP	64	150	232	256	-	-
EN 5X	5.5	3/4" BSP	66	235	307	428	331	442
EN 7	7.5	3/4" BSP	66	260	342	463	366	477
EN 11	11	3/4" BSP	71	280	346	474	376	504
EN 15	15	3/4" BSP	68	310	-	-	510	542
EN 15X	15	G1 1/4	69	520	-	-	-	-

Model	Dimensiuni compresor (mm)	Dimensiuni cu rez. 270L (mm)	Dimensiuni cu rez. 500L (mm)
EN 2 - 5	615 x 715 x 845	1526 x 715 x 1505	-
EN 5x - 11	875 x 800 x 1008	1548 x 919 x 1669	1945 x 921 x 1802
EN 15	875 x 800 x 1008	-	1945 x 921 x 1802

- Tensiune 400 V - 50 Hz
- Starter direct online pe EN 03-04 / starter star-delta de la EN 05

**OPTIONAL: USCATOR**  
Pret la cerere!



COD	Model	Configuratie	FAD m3/min	Presiune operare (bar)	Putere nominala kW	Pret EUR (+TVA)
S016683	EN 5X-7 400V/50HZ	Compresor	0.84	7.0	5.5	4.506
S017791	EN 5X-8 400V/50HZ		0.79	8.0		4.506
S017792	EN 5X-10 400V/50HZ		0.68	10.0		4.506
S016685	EN 5X-12.5 400V/50HZ		0.54	12.5		4.506
S016686	EN 7-7 400V/50HZ	Compresor	1.13	7.0	7.5	5.010
S017793	EN 7-8 400V/50HZ		1.09	8.0		5.010
S017794	EN 7-10 400V/50HZ		0.95	10.0		5.010
S016688	EN 7-12.5 400V/50HZ		0.76	12.5		5.010
S016689	EN 11-7 400V/50HZ	Compresor	1.78	7.0	11	5.436
S017795	EN 11-8 400V/50HZ		1.67	8.0		5.436
S017796	EN 11-10 400V/50HZ		1.48	10.0		5.436
S016691	EN 11-12.5 400V/50HZ		1.23	12.5		5.436
S016692	EN 15-7 400V/50HZ	Compresor	2.04	7.0	15	5.970
S017797	EN 15-8 400V/50HZ		1.93	8.0		5.970
S017798	EN 15-10 400V/50HZ		1.76	10.0		5.970
S016694	EN 15-12.5 400V/50HZ		1.57	12.5		5.970

S016683-11	EN 5X-7 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	0.84	7.0	5.5	6.744
S017791-11	EN 5X-8 400V/50HZ TD 270		0.79	8.0		6.744
S017792-11	EN 5X-10 400V/50HZ TD 270		0.68	10.0		6.744
S016685-11	EN 5X-12.5 400V/50HZ TD 270		0.54	12.5		6.936
S016683-21	EN 5X-7 400V/50HZ TD 500	Rezervor aer 500L	0.84	7.0	5.5	7.152
S017791-21	EN 5X-8 400V/50HZ TD 500		0.79	8.0		7.152
S017792-21	EN 5X-10 400V/50HZ TD 500		0.68	10.0		7.152
S016685-21	EN 5X-12.5 400V/50HZ TD 500		0.54	12.5		7.290
S016688-11	EN 7-7 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	1.13	7.0	7.5	7.440
S016686-11	EN 7-8 400V/50HZ TD 270		1.09	8.0		7.248
S017793-11	EN 7-10 400V/50HZ TD 270		0.95	10.0		7.248
S017794-11	EN 7-12.5 400V/50HZ TD 270		0.76	12.5		7.248
S016686-21	EN 7-7 400V/50HZ TD 500	Rezervor aer 500L	1.13	7.0	7.5	7.656
S017793-21	EN 7-8 400V/50HZ TD 500		1.09	8.0		7.656
S017794-21	EN 7-10 400V/50HZ TD 500		0.95	10.0		7.656
S016688-21	EN 7-12.5 400V/50HZ TD 500		0.76	12.5		7.812
S016689-11	EN 11-7 400V/50HZ TD 270	Rezervor aer 270L	1.78	7.0	11	7.890
S017795-11	EN 11-8 400V/50HZ TD 270		1.67	8.0		7.890
S017796-11	EN 11-10 400V/50HZ TD 270		1.48	10.0		7.890
S016691-11	EN 11-12.5 400V/50HZ TD 270		1.23	12.5		8.082
S016689-21	EN 11-7 400V/50HZ TD 500	Rezervor aer 500L	1.78	7.0	11	8.286
S017795-21	EN 11-8 400V/50HZ TD 500		1.67	8.0		8.286
S017796-21	EN 11-10 400V/50HZ TD 500		1.48	10.0		8.286
S016691-21	EN 11-12.5 400V/50HZ TD 500		1.23	12.5		8.448
S016692-21	EN 15-7 400V/50HZ TD 500	Rezervor aer 500L	2.04	7.0	15	8.802
S017797-21	EN 15-8 400V/50HZ TD 500		1.93	8.0		8.802
S017798-21	EN 15-10 400V/50HZ TD 500		1.76	10.0		8.802
S016694-21	EN 15-12.5 400V/50HZ TD 500		1.57	12.5		8.970

TPL	Descrierea optiunii	Pret EUR (+TVA)
FG EN5X-15	Gresant EN 2-5	336
TPL	Accesorii	Pret EUR (+TVA)
B000308170009	Separator de umiditate/condens 1/2" pentru EN3 până la EN7 - montat pe bază	126
B000308170010	Separator de umiditate/condens 3/4" pentru EN11 până la EN18 - montat pe bază	150
B003308170020	Prefiltru AF0041F - Pentru EN2 până la EN5X - Numai TD	126
B003308170021	Prefiltru AF0059F - Numai pentru EN7 - TD	132
B003308170023	Prefiltru AF0088F - Pentru EN11 la EN15 - Doar TD	168

**OPTIONAL: USCATOR Pret la cerere!**





**KIT**  
Sistem  
recuperare  
căldură

**KIT**  
Preîncălzire pt.  
temperaturi scăzute

**KIT**  
Separator  
apă-ulei

**SUPAPĂ**  
Drenare  
lichid

**CARDURI REȚEA**  
Pentru camere  
de compresoare

**USCĂTOARE**  
Expansiune directă

**FILTRE**  
Pentru aer  
comprimat

**REZERVOARE**  
Pentru aer  
comprimat



**GARANȚIA, DURABILITATEA  
ȘI FIABILITATEA SUNT  
ASIGURATE  
PRIN UTILIZAREA PIESELOR  
DE SCHIMB ORIGINALE**

**ELGi**  
Always Better.

by **ROTAIR**



## Seria EG

Compresoare de aer cu șurub

Sursa vieții pentru industrii

# ELGI

Always Better.

**UPTIME™**  
ASSURANCE







## Tradiție de fiabilitate

Înființată în anul 1960, ELGi proiectează și produce o gamă largă de compresoare de aer. Societatea și-a câștigat renumele în domeniul proiectării și fabricării de compresoare cu șurub prin intermediul parteneriatelor strategice și cercetării și dezvoltării continue. În decursul timpului, s-a remarcat ca o întreprindere multi-producătoare, prezentă pe mai multe piețe, care oferă soluții totale cu aer comprimat pentru toate segmentele. Capacitatea de proiectare ELGi a fost transpusă într-o gamă largă de produse variind de la compresoare rotative cu șurub lubrificate cu ulei și fără ulei, compresoare cu piston și compresoare centrifuge. ELGi dispune de propriile instalații de producție în India, Italia și SUA, precum și de filiale în Australia, Brazilia, EAU și Indonezia. Societatea își extinde rapid amprenta la nivel mondial, atrăgând distribuitori și clienți datorită produselor sale de ultimă generație.



## Infrastructură robustă

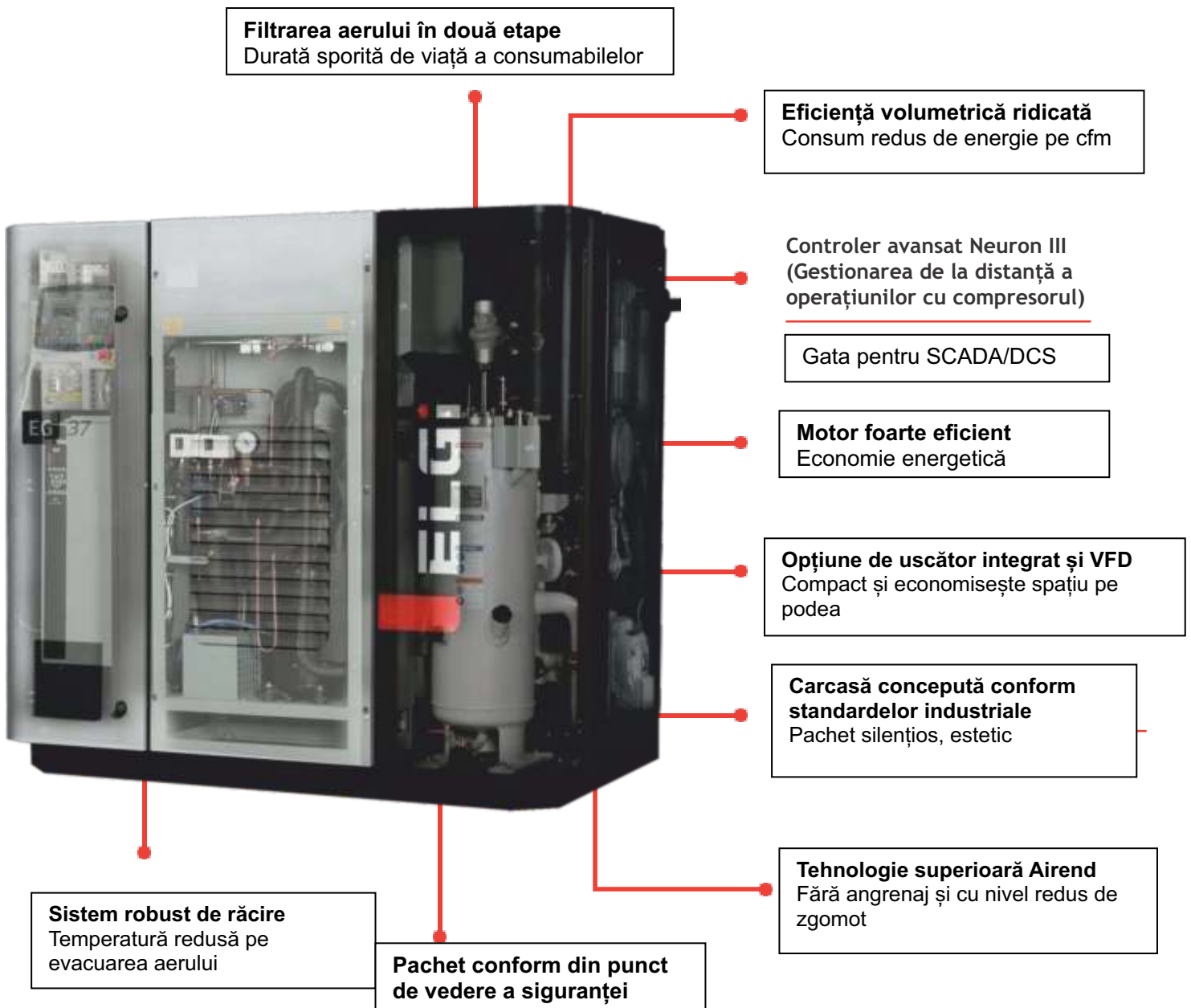
ELGi dispune de instalații moderne de fabricare echipate cu polizoare avansate cu precizie ridicată, centre de strunjire și centre de prelucrare orizontală și verticală CNC. Blocurile de compresie cu șurub sunt fabricate folosind cea mai recentă tehnologie de polizare, cuplată cu tehnologia de măsurare pentru a menține toleranțe precise de fabricare. Instalațiile de fabricare ale ELGi prezintă atât certificare ISO, cât și EOHS. Produsele sunt fabricate într-un mediu controlat pentru a se asigura continuarea respectării celor mai înalte standarde de calitate.

# AIR UP.



## Tehnologie inovatoare

Elementele compresoarelor cu șurub sunt fabricate intern utilizând centre de prelucrare de ultimă generație pentru polizarea rotoarelor și prelucrarea pieselor turnate de diferite dimensiuni. Rotoarele cu profil eta-V produse de ELGi asigură alimentarea cu aer comprimat eficientă din punct de vedere a consumului de energie pentru toate aplicațiile solicitante. ELGi este una dintre puținele societăți care au capacitatea de a fabrica o gamă largă de blocuri de compresie și pachete de compresoare din lume. Portofoliul de brevete ELGi reprezintă dovada capacității de cercetare și inovație continuă a societății



## Seria EG - Avantajul tehnologic



# Seria EG

Compresoare ecologice  
Compresoare cu consum  
eficient de energie



## Economisesc energia

Bloc de compresie cu eficiență ridicată



Blocurile de compresie ELGi sunt echipate cu rotoare cu profil etaV dezvoltate intern, cu combinație de 4/5 came, rotoarele sunt concepute să funcționeze la viteze optime. Acest design unic reduce pierderile de presiune și sporește eficiența. Rotoarele asigură alimentarea cu aer comprimat eficientă din punct de vedere a consumului de energie pentru toate aplicațiile solicitante.

Viteze reduse de operare pentru o perioadă de viață îndelungată, întreținere minimă și nivel redus de zgomot

Respectă standardele aplicabile de siguranță

o bună eficiență



## Sarcină de pornire redusă

Sistem cu supape de admisie

Supapa de admisie de nouă generație cu unitate de descărcare integrată, controale solenoid și dispozitive de acționare este proiectată pentru pierderi minime. Supapa de admisie controlează în mod optim capacitatea compresorului în timpul pornirii, reducând puterea fără sarcină. Acest control optim al capacității duce la economii directe în consumul de energie







**Aer fără ulei (1ppm)\***  
**Separarea eficientă aer-ulei cu OSBIC (3 etape)**

ELGi a aplicat un proces unic OSBIC (Separarea uleiului prin impact și centrifugare) ceea ce permite separarea eficientă a aerului și uleiului, cu scăderea minimă a presiunii. Metoda permite separarea uleiului în trei etape, livrarea constantă de aer fără ulei concomitent cu sporirea duratei de viață a elementului separator  
\*conform Standardelor ISO



**Aer fără umezeală**  
**99% fără apă**

În funcție de nivelul de umiditate al aerului de admisie, în aerul comprimat rămân cantități mari de apă la diferite niveluri și provoacă corodarea conductelor, capetelor de lucru, utilajelor și supapelor. Compressoarele de aer din Seria EG prezintă un separator de umezeală cu centrifugă proiectat la comandă, cu un sistem de drenaj automat. Acesta face parte din pachetul standard, fără cost suplimentar și elimină peste 99% din excesul de apă din aerul comprimat, ducând la eliminarea coroziunii și fiabilitatea sporită a echipamentelor utilizatorului final, precum și la reducerea sarcinii uscătorului



**Aer rece**  
**Răcire eficientă a aerului**

Sistemul de răcire cu ventilatoare și suprafață mai mare de răcire îmbunătățește răcirea aerului fierbinte. Motorul ventilatorului utilizează o putere suficient de joasă. Ansamblul integrat ventilator-motor menține temperaturile joase îmbunătățind durata de viață a motorului. Designul sistemului inteligent de răcire permite întreținerea și trecerea rapidă prin conducte. mai mult, sistemul complet este izolat intern față de alte zone.



**Robust și fiabil**  
**Fiabilitate în condiții extreme**

Compressoarele din Seria EG sunt concepute pentru a funcționa la temperaturi extreme - de la rece la cald și de la uscat la condiții de umezeală extremă





### Sistem de control a performanței

Integrarea punctului de rouă al uscătorului integrat  
Parametru VFD (putere, HMR, frecvență, amperaj, tensiune)

Control cu citire și buclă închisă

AO selectabil (presiune/temperatură/punct de rouă) pentru integrarea DCS

Sistem controlat de drenaj



### Rapoarte

- Raport cumulativ (ore de funcționare, ore de încărcare, ore de descărcare, ore de repaus, ore de avarie și AFCT, OFCT, OSCT, OCT și RGT rămase)
- Raport detaliat - Ultimele 15 zile (ore de încărcare, ore de descărcare, ore de repaus, ore de avarie și numărul de ori când utilajul s-a oprit pentru starea de așteptare)
- Raport de avarie - (Ultimele 99 de erori în ordine cronologică, cu marcare în timp real și tipul de eroare)



### Monitorizarea la distanță

- **DCS (MODBUS RTU/RS 485):** controlerul este activat pentru a se sincroniza cu sistemul distribuit de control - controlul compresorului de pe panoul de comandă al clientului
- **SCADA :** controlul compresorului prin intermediul PCului, cu monitorizarea de la distanță prin controlul de supervizare și procesul de achiziție a datelor



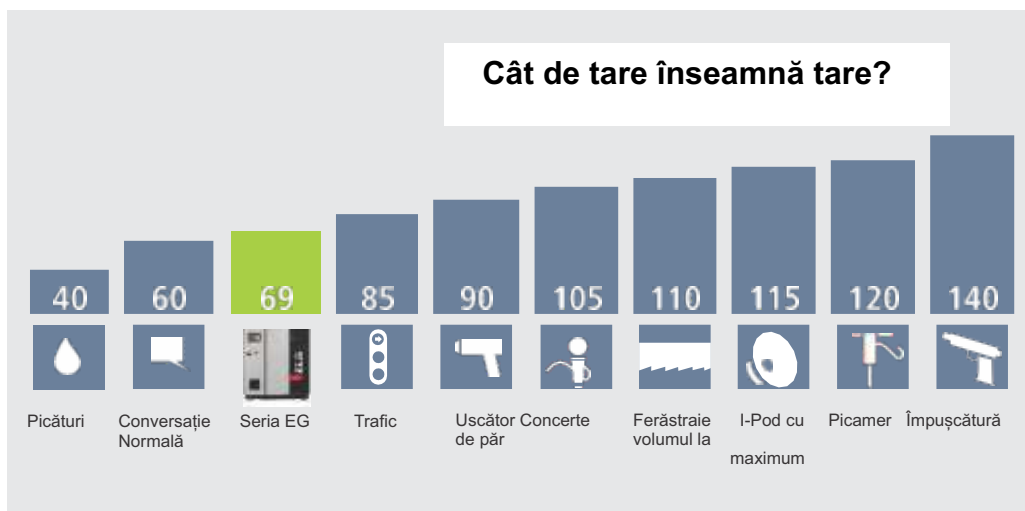
### Siguranță și protecție

Compresoarele din Seria Global sunt proiectate și realizate pentru a asigura nivelul cel mai ridicat de siguranță pentru

- Supapă reglatoare de presiune
- Presiune ridicată
- Temperatură ridicată
- Supapă reductoare de presiune
- Ordinea fazelor și fază simplă

Compresor în apropierea punctului de utilizare  
Compresoarele pot fi dispuse oriunde în zona de montaj, fără vreo

Nivel redus de zgomot  
Nivel redus de vibrații  
Compact



## Accesorii ELGi Airmate

### Filtru de particule Airmate

Debit de aer: 35 - 3,200 cfm (1 - 90 m<sup>3</sup>/min)  
Presiune de operare: 100 - 190 psig (7 - 13 bar g) Domeniul de filtrare : 1 - 0,003 microni



### Supape de drenaj

Capacitate controlată cu cronometru și zero pierderi: 50 la 2000 cfm  
Presiune de operare: 100 - 190 psig (7 - 13 bar g)

### Colector de aer Airmate

Capacitate : 250 - 10000 litri  
Presiune de operare: 100 - 190 psi g (7 - 13 bar g) Cod de construcție: ASME sec. VIII Div. I sau IS 2825



### Pre-filtru răcitor

Disponibil pentru toate modelele ca accesoriu opțional



## Soluții post-vânzare

Este concepută o gamă largă de produse și servicii post-vânzare pentru spori la maximum valoarea pentru clienții noștri. Capacitatea noastră de a oferi service rapid asigură disponibilitatea și fiabilitatea optimă a compresoarelor cu costuri de operare minime

### Piese de schimb originale și service autorizat

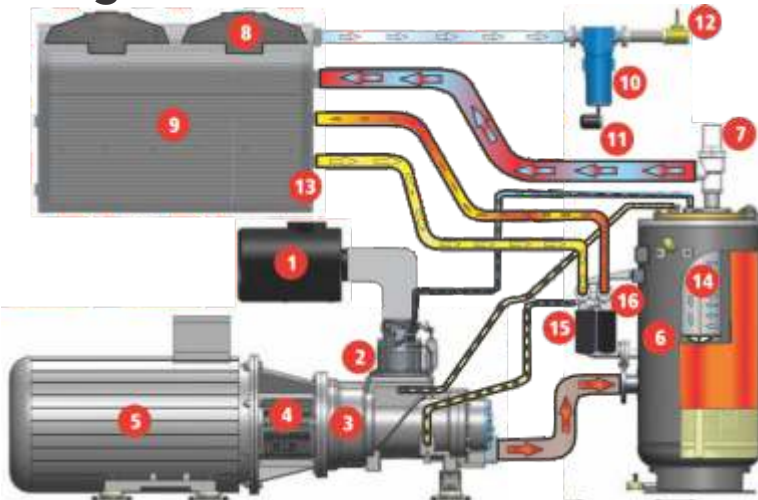
Piesele de schimb originale ELGi ajută la evitarea avariilor neașteptate ale compresorului și a riscului de pagube substanțiale la celelalte componente vitale ale compresorului. Piesele de schimb ELGi sunt proiectate, fabricate și inspectate din punct de vedere a calității pentru a asigura standardele noului compresor. Piesele de schimb sunt supuse îmbunătățirilor continue pentru a oferi rezultate optime și sunt disponibile în cadrul unei rețele extinse de dealeri ELGi în India și pe piețele internaționale

Inspekția aerului ELGi contribuie la îmbunătățirea performanței compresoarelor prin identificarea zonelor de pierdere din sistem. Serviciile de inspekție a aerului ELGi sunt oferite în zone care includ sistemele secundare de generare, distribuție și cerere.







**Piese de schimb originale**  
Pentru îmbunătățirea performanței și productivității



## Diagrama



1. Filtru de admisie aer
2. Supapă de control a absorbției
3. Bloc de compresie
4. Cuple de angrenare
5. Motor electric
6. Bazin de separare aerului
7. Supapă de presiune minimă
8. Ventilator de răcire
9. Post-răcitor
10. Separator de umezeală
11. Drenaj automat
12. Supapă de evacuare
13. Răcitor de ulei
14. Separator aer-ulei
15. Filtru de ulei (amovibil)
16. Unitate cu supapă termică

 AER RĂCIT  
 AER  
 FIERBINTE  
 ULEI  
 AMESTEC DE AER/ULEI  
 FIERBINTE





## Calitate superioară a aerului

**Tratament integrat al aerului (opțional)**

### Uscător integrat de aer cu agent frigorific ELGi Airmate\*

Uscătorul integrat de aer cu agent frigorific ELGi utilizează agent frigorific ecologic, iar designul său optim corespunde domeniului punctului de rouă de 3°C - 7°C. Designul oferă siguranță cu o scădere minimă a presiunii și eficiență termică maximă. Design-urile uscătorului corespund standardelor de performanță ISO 8573.

**AiRMATE™**  
AIR ACCESSORIES

**Conceput pentru temperaturi de intrare (55°C) și ambientale (45°C) ridicate**

- Γ Compresor rotativ de gaz eficient din punct de vedere energetic
- Γ Schimbător de căldură 3 în 1 care oferă eficiență și un caracter compact pachetului uscătorului.
- Γ Condensator cu caneluri interioare care sporește eficiența transferului de căldură și conferă pachetului un caracter compact
- Γ Pierderea de energie ca urmare a scăderii presiunii este zero
- Γ Controlul non-ciclic asigură un punct de rouă stabilizat pentru diferite sarcini de intrare
- Γ Utilizarea gazului ecologic R407C asigură nepoluarea aerului
- Γ Acces cu o singură ușă pentru inspecțiile de rutină și întreținerea preventivă

\*Vă rugăm să contactați cel mai apropiat birou de vânzări ELGi pentru opțiuni integrate ale uscătorului

## Economie energetică - Calea CONSERVE

### Dispozitive integrate **CONSERVE** ELGi pentru reglarea frecvenței

Potrivește capacitatea compresorului cu cererea prin variația vitezei motorului. Consumul de putere este redus în linie cu reducerea cererii. Acest lucru contribuie la eliminarea ciclului frecvent de încărcare-descărcare și, de asemenea, a energiei irosite de pe factura de curent electric.

Un compresor cu viteză fixă operează pe o bandă de încărcare-descărcare de cel puțin 10 psi în jurul presiunii de operare, în timp ce prin intermediul VFD ELGi, compresorul poate opera cu o bandă de 2 psi. Întrucât compresorul nu este operat la o presiune mai mare decât cea recomandată, economia de energie este semnificativă. Cu fiecare reducere de 2 psi a presiunii de operare apare o economie de energie de 1%.

În cazul unui compresor cu viteză fixă cu dispozitiv de pornire Star-Delta, curentul de pornire poate fi de până la trei ori mai mare decât curentul maxim de sarcină (FLC). Odată cu pornirea VFD ELGi, curentul de pornire este mai mic decât FLC.

Acest lucru contribuie la evitarea componentelor grele precum siguranțele, MCCB, dimensiunea cablului, capacitatea generatorului, izolatorii etc.



Pentru sistemele de aer comprimat cu un model de cerere fluctuantă este asigurată o rentabilitate rapidă.

#### Avantaje

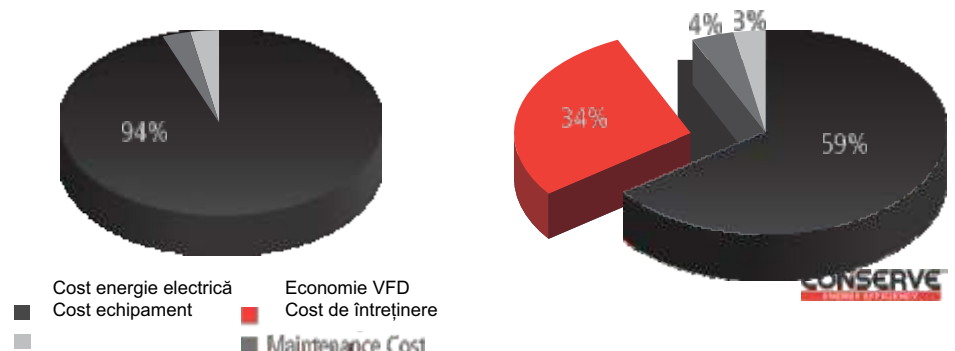
##### Electrice:

- Curent de pornire jos
- Eficiență ridicată
- Factor de putere îmbunătățit
- Cerere maximă redusă

##### Mecanice:

- Întreținere minimă
- Pornire lină
- Control lin

#### Cost pentru o durată de viață de 10 ani



## Specificații tehnice

Model	Putere motor		Presiune de operare		Presiune maximă		Livrare de aer atmosferic		Greutate		Nivel de zgomot
	kW	CP	bar g	psi g	bar g	psi g	m <sup>3</sup> /min	cfm	Fără uscător	Cu uscător	
50 Hz									Kg		dB(A)

Lungime: 1425mm Lățime : 808mm Înălțime : 1470 mm

EG 11	11	15	7,0	102	7,5	109	2,01	71	550	590	69
EG 11	11	15	8,0	116	8,5	123	1,81	64	550	590	69
EG 11	11	15	9,5	138	10,0	145	1,64	58	550	590	69
EG 11	11	15	12,5	181	13,0	189	1,39	49	550	590	69
EG 15	15	20	7,0	102	7,5	109	2,78	98	570	630	69
EG 15	15	20	8,0	116	8,5	123	2,63	93	570	630	69
EG 15	15	20	9,5	138	10,0	145	2,27	80	570	630	69
EG 15	15	20	12,5	181	13,0	189	1,98	70	570	630	69
EG 18	18	25	7,0	102	7,5	109	3,40	120	640	720	69
EG 18	18	25	8,0	116	8,5	123	3,23	114	640	720	69
EG 18	18	25	9,5	138	10,0	145	2,83	100	640	720	69
EG 18	18	25	12,5	181	13,0	189	2,32	82	640	720	69
EG 22	22	30	7,0	102	7,5	109	4,02	142	650	720	69
EG 22	22	30	8,0	116	8,5	123	3,91	138	650	720	69
EG 22	22	30	9,5	138	10,0	145	3,34	118	650	720	69
EG 22	22	30	12,5	181	13,0	189	2,75	97	650	720	69

Lungime: 1705mm Lățime : 1111 mm Înălțime : 1570 mm

EG 26	26	35	4,5	65	5	73	5,15	182	1044	1179	69
EG 26	26	35	7	102	7,5	109	5,01	177	1044	1179	69
EG 26	26	35	8	116	8,5	123	4,47	158	1044	1179	69
EG 26	26	35	9,5	138	10	145	4,16	147	1044	1179	69
EG 26	26	35	12,5	181	13	189	3,43	121	1044	1179	69
EG 30	30	40	4,5	65	5	73	5,95	210	1044	1179	69
EG 30	30	40	7	102	7,5	109	5,83	206	1044	1179	69
EG 30	30	40	8	116	8,5	123	5,18	183	1044	1179	69
EG 30	30	40	9,5	138	10	145	4,87	172	1044	1179	69
EG 30	30	40	12,5	181	13	189	4,05	143	1044	1179	69
EG 37	37	50	4,5	65	5	73	7,28	257	1110	1260	69
EG 37	37	50	7	102	7,5	109	7,22	255	1110	1260	69
EG 37	37	50	8	116	8,5	123	6,65	235	1110	1260	69
EG 37	37	50	9,5	138	10	145	5,97	211	1110	1260	69
EG 37	37	50	12,5	181	13	189	5,24	185	1110	1260	69
EG 45	45	60	4,5	65	5	73	8,86	313	1116	1266	69
EG 45	45	60	7	102	7,5	109	8,75	309	1116	1266	69
EG 45	45	60	8	116	8,5	123	7,99	282	1116	1266	69
EG 45	45	60	9,5	138	10	145	7,39	261	1116	1266	69
EG 45	45	60	12,5	181	13	189	6,23	220	1116	1266	69

Lungime: 1961mm Lățime : 1265mm Înălțime : 1755 mm

EG 55	55	75	7,0	102	8,0	116	10,76	380	1750	1970	69
EG 55	55	75	8,0	116	9,0	131	10,05	355	1750	1970	69
EG 55	55	75	9,5	138	10,5	152	9,20	325	1750	1970	69
EG 55	55	75	12,5	181	13,5	196	7,50	265	1750	1970	69

Lungime: 2063mm Lățime : 1269mm Înălțime : 1969 mm

EG 75	75	100	7,0	102	8,0	116	14,78	522	2020	2240	69
EG 75	75	100	8,0	116	9,0	131	13,88	490	2020	2240	69
EG 75	75	100	9,5	138	10,5	152	12,74	450	2020	2240	69
EG 75	75	100	12,5	181	13,5	196	11,04	390	2020	2240	69

**Notă:**

Livrarea liberă a aerului (FAD) este testată conform ISO 1217 : 2009 Anexa C Ediția: 4

Toate modelele standard sunt răcite cu aer

Măsurătorile nivelului de zgomot corespund ISO 2151, A doua ediție la distanță de 1 m în condiții de operare pe teren, +/- 3dB(A) Având în vedere îmbunătățirile continue, specificațiile pot face obiectul modificărilor fără notificare prealabilă

Imaginile afișate în această broșură reprezintă doar ilustrații și este posibil ca acestea să nu corespundă întocmai produsului efectiv.

## Specificație tehnică - Modelul VFD

Model	Putere motor		Presiune de operare		Presiune maximă		Livrare de aer atmosferic		Greutate		Nivel de zgomot dB(A)
	kW	CP	bar g	psi g	bar g	psi g	m <sup>3</sup> /min	cfm	Fără uscător	Cu uscător	
50 Hz									Kg		

Lungime: 1425mm Lățime : 808mm Înălțime : 1470 mm

EG 11	11	15	7,0	102	7,5	109	0,71 ~ 2,01	25 ~ 71	600	640	69
EG 11	11	15	8,0	116	8,5	123	0,71 ~ 1,81	25 ~ 64	600	640	69
EG 11	11	15	9,5	138	10,0	145	0,71 ~ 1,64	25 ~ 58	600	640	69
EG 11	11	15	12,5	181	13,0	189	0,57 ~ 1,36	20 ~ 48	600	640	69
EG 15	15	20	7,0	102	7,5	109	1,27 ~ 2,78	45 ~ 98	650	710	69
EG 15	15	20	8,0	116	8,5	123	1,19 ~ 2,63	42 ~ 93	650	710	69
EG 15	15	20	9,5	138	10,0	145	0,99 ~ 2,27	35 ~ 80	650	710	69
EG 15	15	20	12,5	181	13,0	189	0,76 ~ 1,98	27 ~ 70	650	710	69
EG 18	18	25	7,0	102	7,5	109	1,56 ~ 3,40	55 ~ 120	670	750	69
EG 18	18	25	8,0	116	8,5	123	1,50 ~ 3,23	53 ~ 114	670	750	69
EG 18	18	25	9,5	138	10,0	145	1,13 ~ 2,83	40 ~ 100	670	750	69
EG 18	18	25	12,5	181	13,0	189	1,02 ~ 2,32	36 ~ 82	670	750	69
EG 22	22	30	7,0	102	7,5	109	1,78 ~ 4,02	63 ~ 142	670	745	69
EG 22	22	30	8,0	116	8,5	123	1,78 ~ 3,91	63 ~ 138	670	745	69
EG 22	22	30	9,5	138	10,0	145	1,56 ~ 3,34	55 ~ 118	670	745	69
EG 22	22	30	12,5	181	13,0	189	1,19 ~ 2,75	42 ~ 97	670	745	69

Lungime: 1705mm Lățime : 1111 mm Înălțime : 1570 mm

EG 26	26	35	4,5	65	5	73	1,98 ~ 5,15	70 ~ 182	1089	1224	69
EG 26	26	35	7	102	7,5	109	1,98 ~ 5,01	70 ~ 177	1089	1224	69
EG 26	26	35	8	116	8,5	123	1,64 ~ 4,47	58 ~ 158	1089	1224	69
EG 26	26	35	9,5	138	10	145	1,47 ~ 4,16	52 ~ 147	1089	1224	69
EG 26	26	35	12,5	181	13	189	1,56 ~ 3,43	55 ~ 121	1089	1224	69
EG 30	30	40	4,5	65	5	73	1,22 ~ 5,95	43 ~ 210	1089	1224	69
EG 30	30	40	7	102	7,5	109	1,16 ~ 5,83	41 ~ 206	1089	1224	69
EG 30	30	40	8	116	8,5	123	1,33 ~ 5,18	47 ~ 183	1089	1224	69
EG 30	30	40	9,5	138	10	145	1,53 ~ 4,87	54 ~ 172	1089	1224	69
EG 30	30	40	12,5	181	13	189	1,53 ~ 4,05	54 ~ 143	1089	1224	69





## Specificație tehnică - Modelul VFD

Model	Putere motor		Presiune de operare		Presiune maximă		Livrare de aer atmosferic		Greutate		Nivel de zgomot dB(A)	
	50 Hz	kW	CP	bar g	psi g	bar g	psi g	m <sup>3</sup> /min	cfm	Fără uscător		Cu uscător
										Kg		
<b>Lungime: 1705mm Lățime : 1111 mm Înălțime : 1570 mm</b>												
EG 37	37	50	4,5	65	5	73	1,50 ~ 7,28	53 ~ 257	1155	1305	69	
EG 37	37	50	7	102	7,5	109	1,56 ~ 7,22	55 ~ 255	1155	1305	69	
EG 37	37	50	8	116	8,5	123	1,70 ~ 6,65	60 ~ 235	1155	1305	69	
EG 37	37	50	9,5	138	10	145	1,87 ~ 5,97	66 ~ 211	1155	1305	69	
EG 37	37	50	12,5	181	13	189	2,07 ~ 5,24	73 ~ 185	1155	1305	69	
EG 45	45	60	4,5	65	5	73	1,81 ~ 8,86	64 ~ 313	1161	1311	69	
EG 45	45	60	7	102	7,5	109	1,87 ~ 8,75	66 ~ 309	1161	1311	69	
EG 45	45	60	8	116	8,5	123	2,07 ~ 7,99	73 ~ 282	1161	1311	69	
EG 45	45	60	9,5	138	10	145	2,21 ~ 7,39	78 ~ 261	1161	1311	69	
EG 45	45	60	12,5	181	13	189	2,44 ~ 6,23	86 ~ 220	1161	1311	69	
<b>Lungime: 1961mm Lățime : 1265mm Înălțime : 1755 mm</b>												
EG 55	55	75	7,0	102	7,5	109	4,53 ~ 10,76	160 ~ 380	1820	2040	69	
EG 55	55	75	8,0	116	8,5	123	4,53 ~ 10,05	160 ~ 355	1820	2040	69	
EG 55	55	75	9,5	138	10,0	145	4,45 ~ 9,20	157 ~ 325	1820	2040	69	
EG 55	55	75	12,5	181	13,0	189	3,65 ~ 7,50	129 ~ 265	1820	2040	69	
<b>Lungime: 2063mm Lățime : 1269mm Înălțime : 1969 mm</b>												
EG 75	75	100	7,0	102	7,5	109	6,12 ~ 14,78	216 ~ 522	2090	2305	69	
EG 75	75	100	8,0	116	8,5	123	6,06 ~ 13,88	214 ~ 490	2090	2305	69	
EG 75	75	100	9,5	138	10,0	145	6,12 ~ 12,74	216 ~ 450	2090	2305	69	
EG 75	75	100	12,5	181	13,0	189	5,24 ~ 11,04	185 ~ 390	2090	2305	69	

**Notă:**

Livrarea liberă a aerului (FAD) este testată conform ISO 1217 : 2009 Anexa E Ediția: 4

Toate modelele standard sunt răcite cu aer

Măsurătorile nivelului de zgomot corespund ISO 2151, A doua ediție la distanță de 1 m în condiții de operare pe teren, +/- 3dB(A)

Având în vedere îmbunătățirile continue, specificațiile pot face obiectul modificărilor fără notificare prealabilă

Imaginile afișate în această broșură reprezintă doar ilustrații și este posibil ca acestea să nu corespundă întocmai produsului efectiv.

# NOTIȚE

A series of horizontal lines for writing notes, spanning the width of the page below the header.

## REPREZENTANȚI VÂNZĂRI DIRECTE

### Zona Nord-Vest

0754.032.916  
info@italiastar.ro

### Zona Centru-Vest

**Cristi Becheru**  
0737.592.528  
cristi.becheru@italiastar.ro

### Zona Sud-Vest

**Constantin Pripas**  
0740.110.300  
constantin.pripas@italiastar.ro

### Zona Nord-Est

**Mihai Lazăr**  
0745.531.817  
mihai.lazar@italiastar.ro

### Zona Sud-Est

**Marius Nicolaescu**  
0756.725.299  
marius.nicolaescu@italiastar.ro

### Zona București-Ilfov

**Sorin Pastramă**  
0756.180.564  
sorin.pastrama@italiastar.ro

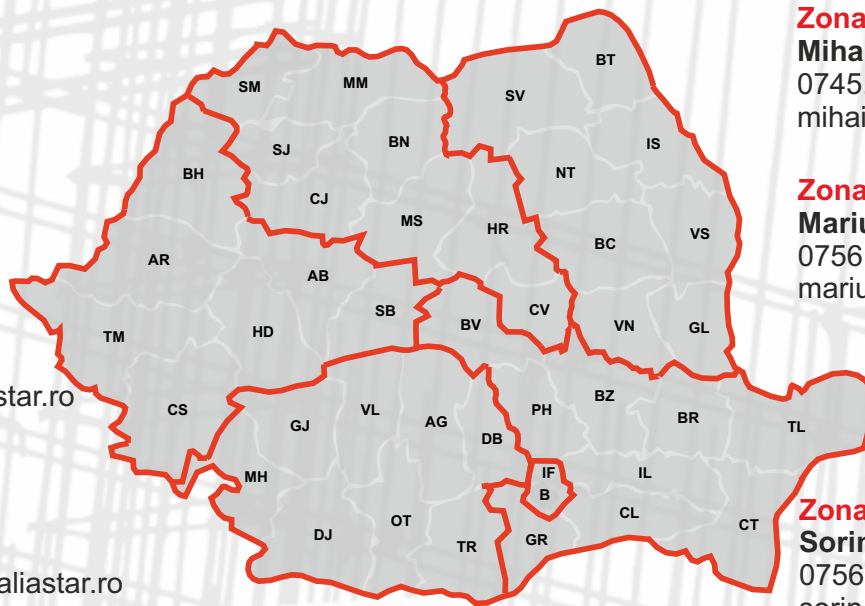
### Constantin Nicolae

0745.500.913  
c.nicolae@italiastar.ro

### Director Național

#### Vânzări

**Gabi Stanciu**  
0720.660.774  
gabi.stanciu@italiastar.ro



## SEDIU / DEPOZIT / SERVICE

Adresa:  
Autostrada București - Pitești km 13,2,  
Chiajna, Jud. Ilfov - România C.P. 077040  
Coordonate GPS: 44.438989, 25.943253

Telefon: 021.433.03.27  
0756.169.788  
e-mail: info@italiastar.ro  
www.italiastar.ro

